

High society

PÁRATLAN OLDAL - LXVIII. évfolyam, 43. szám, 2024. október 25.

A svéd Northvolt vállalatra a zöldtechnológiák terén a világ legtöbb elektromos járműelemét gyártó kínai óriáscégek méltó európai riválisaként tekintettek. Különösen nagyot buktak a várakozásokhoz képest az elektromos járművek akkumulátorait illetően. 2022-ben adták el az első akkumulátorcellákat, de a vállalat addigra több milliárd dollárnyi adósságot halmozott fel, a Northvolt vesztesége 2023-ban megháromszorozódott, ezért idén megszorításokat jelentett be.

Most már érthető, miért hátráltatta sokáig olyan elszántan kormányunk a svédek NATO-csatlakozását. Nem szeretnek a lúzerek társaságában lenni.