

SLOW TRAIN COMING?

PÁRATLAN OLDAL - LXVII. évfolyam, 32. szám, 2023. augusztus 11.

Biztosak lehetünk abban, hogy Bob Dylan sohasem írhatta volna meg a *Slow Train Coming* című világlágerét, ha például Nyékládházán születik. Egyre többet olvashatunk a belföldi vonatközlekedés válságközeli állapotáról; a rendszeres késésekről, a vonatkimaradásokról, az elöregedett MÁV-mozdonyok, utazókocsik és a vasúti pálya okozta műszaki hibákról. Vélhetően mindezek is közrejátszottak, hogy a MÁV-Volán csoport augusztus 1-jétől további intézkedésig tíz regionális vasútvonalon, vonalszakaszon vonathelyettesítő autóbuszokkal szolgálja ki utasait az Építési és Közlekedési Minisztérium elrendelése alapján – közölte a MÁV-Volán csoport pénteken az MTI-vel. A közleményben kiemelték, az érintett mellékvonalakon a korszerű, légkondicionált autóbuszokkal kiszámíthatóbbá, a korábbinál kényelmesebbé válik az utazás. Többek között a Miskolc-Nyékládháza-Tiszaújváros szárnyvonalon is megszűnik a személyszállítás, mivel a társaság szerint kevés volt az utas. Azzal indokolták, hogy a vonat helyett szinte mindenki az autóbuszos közlekedést választotta, ezért is zárják be ezt a vonalat. Azt nem említették, hogy a „szinte mindenki” helyi utasokra vagy a MÁV-Volán csoport előjáróira vonatkozik! A Slow Train nem érkezik, de ráadásul az említett tíz vonalon immár végleg érvényét veszti még a klasszikus vasutasvicc is: Két vasutas barkochbázik: – Személy? – Nem. – Akkor gyors!