Iván Csaba

KELJ FEL ÉS JÁRJ!

PÁRATLAN OLDAL - LXV. évfolyam, 51–52. szám, 2021. december 22.

Úgy hírlik, a brüsszeli városvezetés 500–1000 euróval hozzájárul azok költségeihez, akik úgy döntenek, hogy átváltanak a tömegközlekedésre, kerékpározásra, eladják az autójukat és leadják a rendszámtáblát. Még taxizásra is fordíthatják az összeget, ha amellett döntenek. Egészségesebb levegőjű várost, kevesebb frusztrált autóst akarnak látni a dugókban.

Nálunk a járvány elleni első intézkedések egyike a parkolás díjtalanná tétele volt. Meg is bénult az addig a külvárosokban dekkoló roncsautók megjelenésével a parkolórendszer. Csak reménykedhetünk, hogy Brüsszel használt autói nem Közép-Európa felé veszik az irányt. Különben úgy járhatunk, mint Tokió, ahol már csak az vehet autót, aki bizonyítani tudja, hogy lesz hol parkolnia.