

Róna György

KETTŐS MÉRCE

PÁRATLAN OLDAL - LXIII. évfolyam, 28. szám, 2019. július 12.

A derék *origo.hu* jó szokása szerint épp a *hvg.hu*-t mondja el mindennek. A téma a Vál-völgyi kisvasút meghosszabbítása Bicskéig. Azon túl, hogy nem egészen jól értették a *HVG*-t, külön érdekesség a következetességük:

Elsőbb „a kormány célja valamennyi hazai kisvasút fennmaradásának, működésének biztosítása (...) szemben elődeivel, akik 2002 és 2010 között 200 km hosszú kisvasutat szüntettek meg”. Később „a kisvasutak fejlesztése sokak öröme kormányokon átívelő prioritás. Emlékeztetnénk arra, hogy 2002 és 2010 között valósult meg a hortobágyi kisvasút teljes egészének, a Mátravasút Lajosháza-Szalajkaházi vonalának a megépítése, illetve a Balatonfenyves és Somogyszentpál közti szakasz teljes felújítása.”

S végül a lenyűgöző érv: „Magyarország nem egyedüli a kisvasutak fejlesztésében”, és erre mit hoz fel példának: ilyen „a Salzburg tartományban található Pinzgauer Lokalbahn fejlesztése”!

Aki nem érti a viccet, az olvassa a Google-t vagy legalább a wiki-t, majd vesse össze Őfenesége kerti vasútjával!