

FELÜLJÁRÓ?

PÁRATLAN OLDAL - LXIII. évfolyam, 21. szám, 2019. május 24.

Már olyan jól állunk, hogy Tarlós István főpolgármester esztétikai okokból lebontatja a Nyugati téri felüljárót, és másként (aluljáróval?) biztosítja a zavartalan forgalmat. El tudom képzelni, hogy szebb lesz a városkép a felüljáró nélkül. Csak azt nem tudom elképzelni, hogy a hatalmas összegnek (mennyibe is kerül egy autós aluljáró?) ne lenne jobb helye a fővárosban. Például a felüljáró névadója, a Nyugati pályaudvar, amely még elhanyagoltabb, mint gyerekkoromban (1960-ban) volt. Javaslatom: halasszák el/töröljék a felüljáró-aluljáró cserét, és a megtakarított pénzből pofozzák ki a pályaudvart. Ha még marad pénz, akkor a Kelenföldi pályaudvar műemlék épületét is hozzák rendbe. További előny: nem bénul meg a város közlekedése az átépítés időtartamára. Végül egy kérdés: miért nem tiltakozik Karácsony Gergely főpolgármester-jelölt hangosan az őrült ötlet ellen?