

ALTERNATÍV KÖLTSÉG

PÁRATLAN OLDAL - LXII. évfolyam, 20. szám, 2018. május 18.

A napokban új lendületet kapott a Szeged-Hódmezővásárhely közti villamosvasút, amely több mint 50 milliárd forintba fog kerülni, és napi tízezer ingázó életét teszi kényelmesebbé. Ugyanakkor a BKK a Deák tér és Ferihegy közt közlekedő, elviselhetetlenül tömött, közvetlen buszok követési idejét 30-ról 20 percre csökkenti. Feltételezem, hogy a repteret naponta felkereső kb. 30 ezer ember jelentős hányada érintett: akár mert a buszt választaná, akár mert a ritkuló autós forgalom gyorsabban haladna. Nem lehetne néhány milliót lecsípni az említett technikai csoda költségeiből, hogy akár 10 percre csökkentsék a buszok követési idejét? A közgazdaságtanban bevált *alternatív költség* mérlegelése biztosan ezt sugallná.