Ladányi András

AJTÓ-ABLAK

PÁRATLAN OLDAL - LXI. évfolyam, 24. szám, 2017. június 16.

Pünkösd hétfőn a Kálvin téri megállóban a felújított orosz metrószerelvények ajtói mindkét oldalon kinyíltak, miközben a kocsi tele volt utassal. A 37 megrendelt orosz szerelvényből 9 darab felújított vonat már visszaérkezett Budapestre. Ezekből 6 hatósági vizsgával is rendelkezik, és négy volt forgalomban, írta az *Index.* Miután a metrókocsikkal az ajtók kinyílása volt az eddigi legsúlyosabb probléma, a BKK az eseményt követő csütörtökön közölte: *A mai napon az M3 vonalon közlekedő felújított metrószerelvényeket ideiglenesen kivontuk a forgalomból.* Arra hivatkoztak, hogy mindezeket az utasforgalomban eddig megtett futásteljesítmény tapasztalatainak kiértékelése céljából teszik, egyben kérték az utasok szíves megértését. E sorok írójának ugyan nincsenek szakmai ismeretei egy újabb és hasonlóan orosz gyártmányú atomerőmű működéséről, annyit azért feltételez, hogy a működő reaktorokon nincsenek ajtók. De ha a Roszatom reaktoron csak egy kis rés is keletkezik, félő, hogy nem marad lehetőségünk a megtett futásteljesítmény tapasztalatainak kiértékelésére.