- odze -

ZÁSZLÓSHAJÓ

PÁRATLAN OLDAL - LXI. évfolyam, 48. szám, 2017. december 1.

Kínában a vasúti vonalak hossza 125 ezer kilométer, a gyorsvasúthálózat 20 ezer kilométer, ennek legújabb gyöngyszeme a Peking–Kanton vonal, amely 2300 kilométer hosszú, és a két város közötti utazás időtartamát nyolc órára csökkenti. A pekingi trolibuszhálózat is több mint kétszáz kilométer, és a kocsik, ha kell, még áramszedő nélkül is működnek. Persze Kína nagy ország, tudjuk, mi pedig kicsik vagyunk, de hát mégiscsak vannak vasúti hagyományaink, éppen ezért keleti barátaink feltehetően csodálkozva érzékelik, hogy a 152 kilométeres, amúgy nagyrészt az ő kölcsönükből épülő vonal körül mi ez a nagy felhajtás.

Sok mindent nem értenek...