

„BENNE HALLGAT...”

PÁRATLAN OLDAL - LXI. évfolyam, 37. szám, 2017. szeptember 15.

A Dombrádot Cigánddal összekötő, mintegy 100 millió forintból – 16 millió forintos EU támogatással – készült kompberuházásról közölt helyszíni tudósítást *Felcsút-szindróma a Tisza parton* címmel a *Magyar Nemzet*. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részvételével az idén ünnepélyesen átadott kompjárat helyszínének sajátossága, hogy már évekkel ezelőtt, 1994-ben átadták a forgalomnak az átkelőhelytől öt kilométerre lévő II. Rákóczi Ferenc Tisza-hidat, amely összeköti Cigándot a Dombráddal szomszédos Tizsakanyárral. Hogy a közeli híd miatt a beruházás mennyire feleslegesnek bizonyult, arról a kétóránként közlekedő komp kezelője elmondta, hogy van olyan nap, amikor a szezontól függetlenül mindössze 800 forint a bevételük, amely nyolc személy vagy egy lovaskocsi átszállítási díja. Amikor az újság tudósítója használni kívánta a kompot, éppen csak egy kezelő volt jelen – az üzemeléshez két személy az előírás –, aki azonban felajánlotta részére, ha gyalog van, szívesen átviszi a ladikjával. A forgalmi adatok és helyzet szinte meseszerű furcsaságát fokozza, hogy a korábban a Nyíregyházától Dombrádig közlekedő, azóta leállított kisvasút egyik felújított mozdonya ma már a felcsúti kisvasút vonalán üzemel. Azóta a hatóság a komp működését – az érvényes üzemeltetési engedély hiánya miatt – júliusban felfüggesztette, de nemrég, ideiglenesen, ismét engedélyezte. Mindenesetre, ha valaki a kompot használni kívánja, tanácsos a II. Rákóczi Ferenc Tisza-hídnál megkérdeznie, a komp aznap üzemel-e.